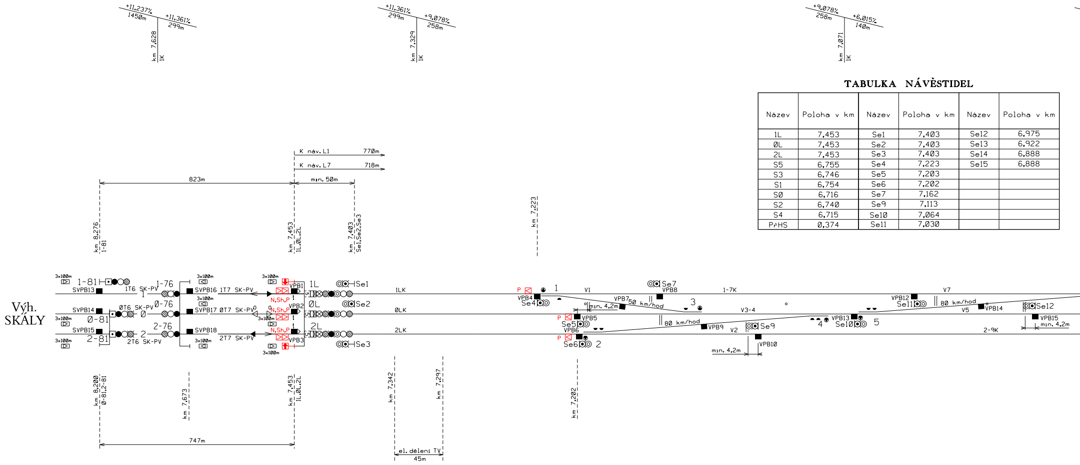

+11,237‰ 1450m
+11,361‰ 299m
km 7,628 1K
+11,361‰ 299m
+9,078‰ 258m
km 7,329 1K
+9,078‰ 258m
+6,015‰ 140m
km 7,071 1K
K náv. L1 770m
K náv. L7 718m
823m
min. 50m
km 8,276 1-81
km 7,453 1L,0L,2L
km 7,403 Se1,Se2,Se3
km 7,223
Výh. SKÁLY
3x100m
1-81
SVPB13
1T6 SK-PV
1-76
1
SVPB14
0T6 SK-PV
0-76
0
0-81
SVPB15
2-76
2
2-81
2T6 SK-PV
SVPB16
1T7 SK-PV
SVPB17
0T7 SK-PV
SVPB18
2T7 SK-PV
N,Sh,P
VPB1
VPB2
VPB3
1L
0L
2L
Se1
Se2
Se3
1LK
0LK
2LK
P
VPB4
Se4
1
V1
VPB7
50 km/hod
min. 4,2m
Se7
VPB8
3
1-7K
V3-4
VPB5
Se5
VPB6
80 km/hod
VPB9
V2
Se9
Se6
2
VPB10
min. 4,2m
4
VPB13
Se10
5
VPB12
Se11
80 km/hod
V7
V5
VPB14
Se12
VPB15
min. 4,2m
2-9K
km 8,200 0-81,2-81
km 7,673
km 7,453 1L,0L,2L
km 7,342
km 7,297
km 7,202
747m
el. dělení TV
45m
7,2
7,1
7,0

TABULKA NÁVĚSTIDEL

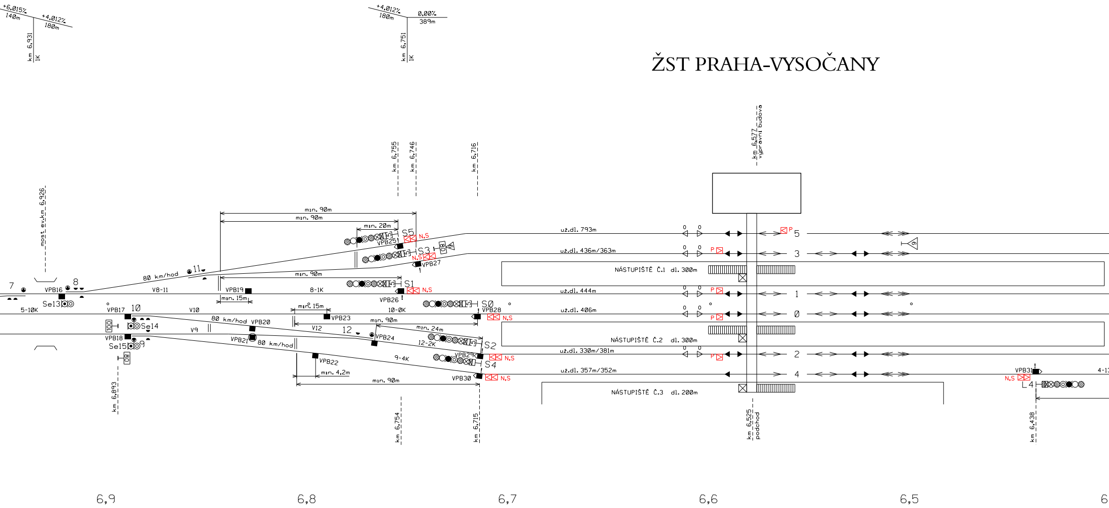
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	7,453	Se1	7,403	Se12	6,975
0L	7,453	Se2	7,403	Se13	6,922
2L	7,453	Se3	7,403	Se14	6,888
S5	6,755	Se4	7,223	Se15	6,888
S3	6,746	Se5	7,203		
S1	6,754	Se6	7,202		
S0	6,716	Se7	7,162		
S2	6,740	Se9	7,113		
S4	6,715	Se10	7,064		
PřHS	0,374	Se11	7,030		

Nejvyšší dovolená traťová rychlost bez ETCS . . . . 100 km/h
Nejvyšší dovolená traťová rychlost pod ETCS . . . . 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 700 m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	7,222	J	UIC	1:11	300	P	l	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
2	7,201	J	UIC	1:14	760	L	l	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
3	7,142	J	UIC	1:11	300	P	p	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
4	7,079	J	UIC	1:14	760	L	l	b	č	EPN	l	2	-	-	žlabový pražec
5	7,063	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
7	6,941	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
8	6,921	J	UIC	1:14	760	L	l	b	č	EPN	l	3	-	-	žlabový pražec
9	6,888	J	UIC	1:14	760	P	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
10	6,888	J	UIC	1:14	760	P	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
11	6,860	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	EPN	l	2	-	-	žlabový pražec
12	6,766	J	UIC	1:14	760	L	l	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
		-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-

ŽST PRAHA-VYSOČANY

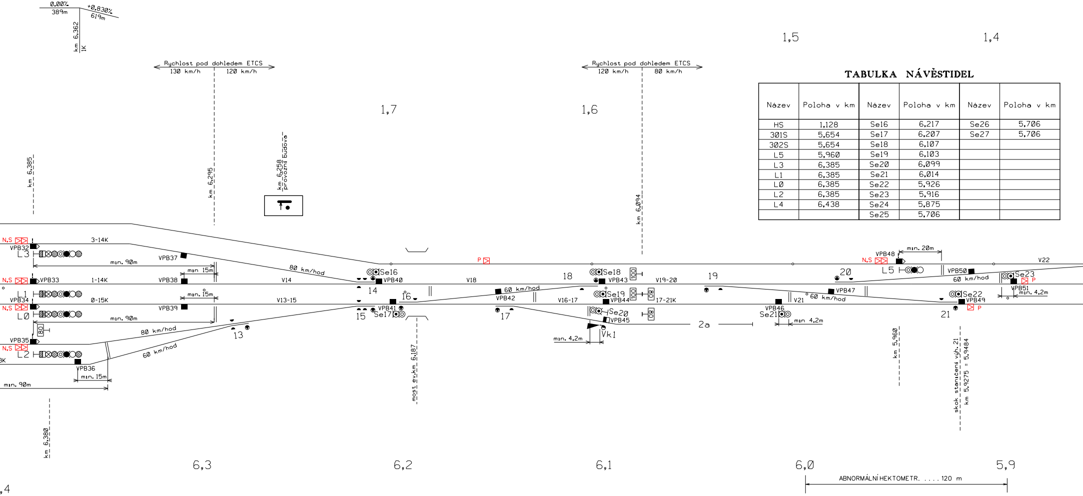

+6,015‰
140m
+4,012‰
180m
km 6,931
1K
+4,012‰
180m
0,00‰
389m
km 6,751
1K
km 6,577
výpravní budova
km 6,755
km 6,746
km 6,716
most ev.km 6,926
min. 90m
min. 90m
min. 20m
S5
N,S
VPB25
S3
N,S
VPB27
80
11
80 km/hod
V8-11
min. 90m
S1
VPB19
8-1K
N,S
min. 15m
VPB26
S0
VPB28
10-0K
N,S
7
VPB16
8
Se13
5-10K
VPB17
10
V10
min. 15m
VPB23
80 km/hod
VPB20
100
Se14
V9
V12
12
min. 90m
min. 24m
VPB24
12-2K
S2
VPB18
Se15
9
VPB21
80 km/hod
80
VPB22
9-4K
VPB29
N,S
S4
min. 4,2m
min. 90m
VPB30
N,S
už.dl. 793m
P
5
už.dl. 436m/363m
P
3
NÁSTUPIŠTĚ Č.1 dl. 300m
už.dl. 444m
P
1
už.dl. 406m
P
0
NÁSTUPIŠTĚ Č.2 dl. 300m
už.dl. 330m/381m
P
2
už.dl. 357m/352m
4
NÁSTUPIŠTĚ Č.3 dl. 200m
VPB31
N,S
L4
4-13
km 6,893
km 6,754
km 6,715
km 6,525
podchod
km 6,438
6,9
6,8
6,7
6,6
6,5
6

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		
		výhybna Skály		
		1TK	0TK	2TK
5	1/3+	80km/h	80km/h	80km/h
5	1/3-	50km/h	-	-
3	1/3+	80km/h	80km/h	80km/h
3	1/3-	50km/h	-	-
1	1/3+	tratová	80km/h	80km/h
1	1/3-	50km/h	-	-
0	-	50km/h	tratová	80km/h
2	2/4+	50km/h	80km/h	tratová/80km/h
2	2/4-	-	-	80km/h
4	-	-	-	tratová/80km/h

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění	Úsek
1LK	VPB1,VPB4	SÚ - Praha-Vysočany	V9	VPB18,VPB21,VPB22	SÚ - Praha-Vysočany	3-14K
0LK	VPB2,VPB5	SÚ - Praha-Vysočany	8-1K	VPB19,VPB26	SÚ - Praha-Vysočany	1-14K
2LK	VPB3,VPB6	SÚ - Praha-Vysočany	10-0K	VPB23,VPB28	SÚ - Praha-Vysočany	0-15K
V1	VPB4,VPB7,VPB8	SÚ - Praha-Vysočany	V12	VPB20,VPB21,VPB24	SÚ - Praha-Vysočany	4-13K
V2	VPB6,VPB9,VPB10	SÚ - Praha-Vysočany	12-2K	VPB24,VPB29	SÚ - Praha-Vysočany	V14
V3-4	VPB5,VPB7,VPB9,VPB13	SÚ - Praha-Vysočany	9-4K	VPB22,VPB30	SÚ - Praha-Vysočany	V13-15
1-7K	VPB8,VPB12	SÚ - Praha-Vysočany	5K	VPB25,VPB48	SÚ - Praha-Vysočany	V18
V7	VPB12,VPB14,VPB16	SÚ - Praha-Vysočany	3K	VPB27,VPB32	SÚ - Praha-Vysočany	V16-17
V5	VPB13,VPB14,VPB15	SÚ - Praha-Vysočany	1K	VPB26,VPB33	SÚ - Praha-Vysočany	V19-20
2-9K	VPB10,VPB18	SÚ - Praha-Vysočany	0K	VPB28,VPB34	SÚ - Praha-Vysočany	17-21K
5-10K	VPB15,VPB17	SÚ - Praha-Vysočany	2K	VPB29,VPB35	SÚ - Praha-Vysočany	V21
V8-11	VPB16,VPB19,VPB25,VPB27	SÚ - Praha-Vysočany	4K	VPB30,VPB31	SÚ - Praha-Vysočany	V22
V10	VPB17,VPB20,VPB23	SÚ - Praha-Vysočany			SÚ - Praha-Vysočany	HSK
						302SK
						301SK


0,00‰
389m
+0,830‰
619m
km 6,362
1K
Rychlost pod dohledem ETCS
130 km/h
120 km/h
Rychlost pod dohledem ETCS
120 km/h
80 km/h
1,7
1,6
1,5
1,4
km 6,385
km 6,295
km 6,258 provozní budova
km 6,094
N,S
VPB32
L3
3-14K
VPB37
min. 90m
min 15m
80 km/hod
Se16
VPB40
P
N,S
VPB33
1-14K
VPB38
V14
V18
18
Se18
VPB43
V19-20
19
VPB48
min. 20m
N,S
L5
20
VPB50
60 km/hod
Se23
V22
P
L1
VPB34
0-15K
min. 15m
V13-15
14
16
60 km/hod
VPB42
V16-17
Se19
VPB44
17-21K
VPB47
V21
60 km/hod
VPB51
min. 4,2m
Se22
VPB49
N,S
L0
VPB39
min. 90m
VPB41
15
Se17
17
Se20
VPB45
2a
VPB46
Se21
min 4,2m
21
P
80
13
VPB35
80 km/hod
N,S
L2
60 km/hod
VPB36
min. 15m
min. 90m
3K
Vk1
min. 4,2m
most ev.km 6,187
km 5,960
skok staničení výh. 21
km 5,9275 = 5,9484
km 6,380
6,3
6,2
6,1
6,0
5,9
,4
ABNORMÁLNÍ HEKTOMETR. . . . . 120 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
HS	1,128	Se16	6,217	Se26	5,706
301S	5,654	Se17	6,207	Se27	5,706
302S	5,654	Se18	6,107		
L5	5,960	Se19	6,103		
L3	6,385	Se20	6,099		
L1	6,385	Se21	6,014		
L0	6,385	Se22	5,926		
L2	6,385	Se23	5,916		
L4	6,438	Se24	5,875		
		Se25	5,706		

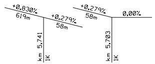
Snímače	Umístění
VPB32,VPB37	SÚ - Praha-Vysočany
VPB33,VPB38	SÚ - Praha-Vysočany
VPB34,VPB39	SÚ - Praha-Vysočany
VPB31,VPB36	SÚ - Praha-Vysočany
VPB37,VPB38,VPB40	SÚ - Praha-Vysočany
VPB35,VPB36,VPB39,VPB41	SÚ - Praha-Vysočany
VPB40,VPB42,VPB43	SÚ - Praha-Vysočany
VPB41,VPB42,VPB44,VPB45	SÚ - Praha-Vysočany
VPB43,VPB47,VPB50,VPB51	SÚ - Praha-Vysočany
VPB44,VPB46	SÚ - Praha-Vysočany
VPB46,VPB47,VPB49	SÚ - Praha-Vysočany
VPB48,VPB50,VPB52	SÚ - Praha-Vysočany
VPB52,VPB53	SÚ - Praha-Vysočany
VPB51,VPB54	SÚ - Praha-Vysočany
VPB49,VPB55	SÚ - Praha-Vysočany

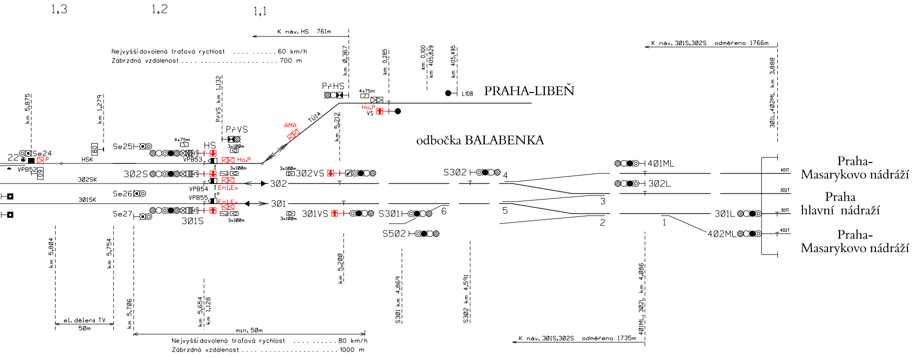
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		
		odbočka Balabenka		Praha-Libeň
		301TK	302TK	TK
5	-	-	-	tratová
3	-	60km/h	80km/h	60km/h
1	-	60km/h	tratová	60km/h
0	19/21+	tratová	60km/h	60km/h
0	19/21-	60km/h	-	-
2	19/21+	80km/h	60km/h	60km/h
2	19/21-	60km/h	-	-
4	19/21+	60km/h	60km/h	60km/h
4	19/21-	60km/h	-	-

TABULKA VÝHY

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavn
13	6,282	J	UIC	1:12	500	L	l	b	č	EPN
14	6,218	J	UIC	1:14	760	P	p	b	č	EPN
15	6,218	J	UIC	1:14	760	L	l	b	č	EPN
16	6,206	J	UIC	1:12	500	L	p	b	č	EPN
17	6,155	J	UIC	1:9	300	P	p	b	č	EPN
18	6,108	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	EPN
19	6,052	O	UIC	1:14	760(570/2283,868)	L	l	b	č	EPN
20	5,984	O	UIC	1:14	760(570/325,162)	L	l	b	č	EPN
21	5,928	O	UIC	1:14	760(551/318,860)	P	l	b	č	EPN
22	5,877	O	UIC	1:14	760(580/2452,971)	P	p	b	č	EPN
Vk1	6,104	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN


+0,830‰
619m
+0,279‰
58m
km 5,741
1K
+0,279‰
58m
0,00‰
km 5,703
1K


1,3
1,2
1,1
K náv. HS 761m
Nejvyšší dovolená traťová rychlost ....60 km/h
Zábrzdná vzdálenost ....700 m
km 5,875
km 1,279
PřVS km 1,132
km 0,367
km 0,285
km 0,100
km 405,829
km 405,495
L108
PRAHA-LIBEŇ
PřHS
4x75m
Ho,P
VS
TÚ14
AMA
km 5,212
PřVS
3x100m
odbočka BALABENKA
22
Se24
P
VPB52
60
80
HSK
Se25
4x75m
HS
VPB53
Ho,P
3x100m
302S
302SK
VPB54
En1,Ex
302
3x100m
302VS
S302
4
Se26
VPB55
301SK
En1,Ex
301
301S
Se27
3x100m
301VS
S301
6
S502
5
3
2
1
401ML
302L
301L
402ML
K náv. 301S,302S odměřeno 1766m
301L,402ML km 3,888
401T
302T
301T
402T
Praha-
Masarykovo nádráží
Praha
hlavní nádraží
Praha-
Masarykovo nádráží
km 5,804
km 5,754
el. dělení TV
50m
km 5,706
km 5,654
km 1,128
km 5,200
S301 km 4,869
S302 km 4,591
401ML, 302L km 4,086
min. 50m
Nejvyšší dovolená traťová rychlost ....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost ....1000 m
K náv. 301S,302S odměřeno 1735m

BEK

nik	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
			v základní poloze	v opačné poloze	
	l	2	-	-	žlabový pražec
	p	3	-	-	žlabový pražec
	l	3	-	-	žlabový pražec
	p	1	-	-	žlabový pražec
	p	1	-	-	žlabový pražec
	p	1	-	-	žlabový pražec
	p	1	-	-	žlabový pražec
	l	1	-	-	žlabový pražec
	l	1	-	-	žlabový pražec
	p	1	-	-	žlabový pražec
	l	-	-	-	-

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02/2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Ing. Martin Raibr

Název stavby / akce:	**ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo)**		Označení (S-kód): **S632000047** Zakázka: **23-086-208**
Název části:	Balízy		Označení části: **D.1.1**
Název objektu:	**Milovice - Praha hl.n., balízy ETCS**		Číslo objektu / komplexu: **PS 01-04-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma ŽST Praha-Vysočany -		Číslo přílohy: **2 . 0222**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Raibr	Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec	Měřítko: - Formáty: 11xA4	Stupeň dokumentace: DUSP
Kraj: Hl. m. Praha, Středočeský	Katastrální území: viz. TZ	TUDU: viz.TZ	Smluvní datum zpracování: 29.02.2024

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000047	_DUSP	_D11##	_PS010401	_##	2_0222	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.